



FEE Fahrzeugtechnik EU, UN (ECE)

vollständig und regelmäßig aktualisiert – auf einen Blick

Das internationale Regelwerk der Fahrzeugtechnik
in deutscher Sprache für

- ▶ EU-Typgenehmigung
- ▶ Kleinserien-Genehmigung
- ▶ Einzelgenehmigung
- ▶ Typprüfung
- ▶ Marktüberwachung
- ▶ UN-Regelungen

KOMPETENTE BEARBEITER AUS DEM BUNDES- VERKEHRSMINISTERIUM

- MinRat a. D. Dipl.-Ing.
Heribert Konitzer
- TRDir Dipl.-Ing.
Rainer Krautscheid, BMW
- Dipl.-Ing. Gudrun Scheuch
- RDir Dipl.-Ing
Bernd Schüttler, BMW
- MinDir Dipl.-Ing.
Christian Theis,
Leiter Unterabteilung im BMV



Abonnement

- Druckwerk (> 20.000 Seiten)
inkl. digitaler Version oder
 - nur digitale Version
- jeweils mit Win-App als Einzelplatz-
Lizenz PC und kostenlosem App-Zugang
für mobile Endgeräte (iOS/Android)

Kirschbaum Verlag GmbH

Fachverlag für Verkehr und Technik
Siegfriedstraße 28, 53179 Bonn

Tel.: +49 (0)228 95453-0

Fax: +49 (0)228 95453-735

E-Mail: info@kirschbaum.de

Internet: www.kirschbaum.de

Bitte senden Sie Ihre Bestellung

per Mail an:
bestellung@kirschbaum.de

oder per Post an:

Kirschbaum Verlag GmbH
Postfach 21 02 09
53157 Bonn

Von Ihnen angegebene personenbezogene Daten, die zum Zweck der Durchführung des entstehenden Vertragsverhältnisses notwendig und erforderlich sind, werden durch die Kirschbaum Verlag GmbH auf Grundlage gesetzlicher Berechtigung erhoben, gespeichert und verarbeitet. Eine Weitergabe Ihrer Daten an Dritte erfolgt nur im Rahmen der Vertragserfüllung (Versanddienstleister, z. B. Deutsche Post).

Eine weitergehende Übermittlung an sonstige Dritte findet nicht statt, ausgenommen ggf. in besonderen Fällen auf Anordnung einer staatlichen Behörde.

Zur Ausübung Ihrer Rechte gem. §§ 34 ff. BDSG und der DSGVO oder bei Rückfragen wenden Sie sich bitte formlos postalisch an die o. g. Adresse oder per Mail an datenschutz@kirschbaum.de

Unsere kompletten Datenschutzhinweise finden Sie auf unserer Webseite unter www.kirschbaum.de/datenschutz

Ja, ich möchte eine **FEE Druckwerk mit digitaler Version** (Einzelplatz PC + mobiler Zugang) zum Grundpreis von 298 € (inkl. MwSt. und Inlandsversand) sowie mit laufender Aktualisierung im Abonnement *

Ja, ich möchte eine **FEE als rein digitale Version** (Einzelplatz PC + mobiler Zugang) zum Grundpreis von 198 € (inkl. MwSt.) sowie mit laufender Aktualisierung im Abonnement *

Bitte unterbreiten Sie mir ein Angebot für eine Unternehmenslizenz zur rein elektronischen Nutzung für _____ Nutzer per

- Win-App
- mobile App (iOS/Android)
- Großlizenz (IP-Freischaltung, Single Sign-On o. ä.) ab 10 Nutzern

Ich benötige weitere Informationen, bitte kontaktieren Sie mich.

* Der Preis der Aktualisierungen (ca. 3–4/Jahr) richtet sich nach dem jeweiligen Umfang (ca. 12 ct/Seite der gedruckten Version)

Firma, Abteilung _____

Name, Vorname _____

Straße/Nr. _____

PLZ/Ort _____

Telefon/Fax _____

E-Mail _____

Ort, Datum _____ Unterschrift _____

Weitere Infos/Online-Bestellung unter www.kirschbaum.de

Internationale Vorschriften füllen im Bereich der Fahrzeugtechnik heutzutage das nationale Recht aus.

Eine im Rahmen der **Homologation** erteilte **Typ- oder Einzelgenehmigung** ermöglicht dem Hersteller, seine Fahrzeuge oder Fahrzeugteile ohne Weiteres in allen EU-Mitgliedstaaten zu vermarkten. Auch im Rahmen der nationalen **Einzelgenehmigung** von Fahrzeugen werden viele nationale Normen mittlerweile von EU- bzw. UN-Regelungen ausgefüllt, sodass auch hier die internationalen Vorschriften nicht mehr wegzudenken sind.

Durch diese zunehmende Internationalisierung und damit einhergehende Harmonisierung der Wirtschaftsräume gestalten sich die Verfahren jedoch gleichzeitig immer komplexer. Es gilt, den Überblick über eine steigende Anzahl deutscher, europäischer und nicht zuletzt globaler Rechtsakte (z. B. UN-Regelungen) zu behalten, ihre hierarchischen und systematischen Beziehungen zu verstehen und zeitliche Gültigkeiten und Ausnahmen zu beachten.

Unsere kommentierte Regelwerksammlung **FEE – Fahrzeugtechnik EU, UN (ECE)** enthält für Sie sämtliche bisher auf beiden internationalen Ebenen vereinbarten und in Deutschland gültigen technischen Regelungen und Rahmenrechtsakte für Straßenfahrzeuge, mit denen sich

- ▶ die für die Verkehrsgesetzgebung zuständigen Ministerien/Behörden,
- ▶ Sachverständige bei Technischen Prüfstellen und Technischen Diensten,
- ▶ Hersteller von Fahrzeugen und Fahrzeugteilen,
- ▶ Dienstleister in der Homologation,
- ▶ Polizeiern und Kontrollbehörden,
- ▶ Aufsichtsbehörden und
- ▶ Gutachter

vertraut machen müssen, um dauerhaft ihrer Arbeit nachgehen zu können. **Eingeschlossen sind auch Regelungen der UN (ECE), die zwar in Deutschland Geltung haben, jedoch bisher nicht ins EU-Recht übernommen wurden.**

Insbesondere bei Sachverständigen wird das Werk seit vielen Jahren geschätzt und eingesetzt.

Was macht die FEE alternativlos?

Erhebliche Arbeitserleichterung durch aktuelle konsolidierte Fassungen

Die FEE enthält die Gesamttexte der relevanten Richtlinien, nicht nur die Technischen Anhänge. Diese werden redaktionell konsolidiert mit ihren Änderungen, Ergänzungen und Berichtigungen, soweit die deutsche Übersetzung verfügbar ist oder seitens der Redaktion erfolgen kann. Zur besseren Auffindbarkeit werden dabei auch Übergangsvorschriften mit eingearbeitet und auf offensichtliche Übersetzungsfehler der amtlichen Texte redaktionell hingewiesen.

Die FEE erspart ihrem Nutzer damit die aufwendige Suche nach einzelnen Vorschriftenteilen oder aktuellen Änderungen aus Amts-

blättern und UN-Verlautbarungen und insbesondere das aufwendige Abgleichen von Textfassungen, um den aktuellen deutschen Textstand ablesen zu können.

Volle Informationstiefe durch ein elektronisches Archiv für ältere Rechtsstände und Historie

Wird ein älterer Rechtsstand benötigt, kann dieser – ebenfalls als konsolidierte Fassung – im elektronischen Archiv des Werkes nachgesehen werden, das Rechtsstände seit 2012 erfasst. Außerdem liefert die FEE eine übersichtliche und vollständige Historie zum Aktualisierungsstand einer Regelung und allen erfolgten Änderungen seit ihrem Erlass, nicht nur den zuletzt eingearbeiteten Änderungsstand.

Gerade für die Arbeit von Sachverständigen ist dies ein wichtiges redaktionelles Hilfsmittel, um verschiedene Rechtsstände und Inkrafttredaten nachvollziehen zu können.

Aktueller deutschsprachiger Stand

Das Werk wird regelmäßig aktualisiert (3- bis 4-mal jährlich), um stets so aktuell wie möglich zu sein.

Durch die aktive redaktionelle Konsolidierung von Änderungen sind viele der enthaltenen UN-Regelungen nur bzw. auf Deutsch mit entsprechendem Aktualitätsstand nur in der FEE zu finden, während bei öffentlichen Quellen Änderungen oft erst nach mehrjährigen Konsolidierungsphasen erfolgen und anderweitig regelmäßig keine vollständigen Übersetzungen von Änderungen vorliegen.

Zusätzliche redaktionelle Inhalte

Als weiteren Nutzwert bietet unser Werk zusätzliche Inhalte als „Erläuterungen“ an, die durch die Bearbeiter gesammelt und redigiert werden. Sie sollen den Nutzer beim besseren Verständnis und bei der Anwendung unterstützen. Darunter finden sich z. B.

- ▶ **kommentierende Erläuterungen** der Bearbeiter,
- ▶ Entscheidungen, Empfehlungen und Festlegungen aus relevanten Gremien der EU und der UN,
- ▶ **Erwägungsgründe** zu Vorschriftenänderungen, die für deren Interpretation wichtig sind,
- ▶ Informationen zum jeweiligen **UN-Regelungsstand** (über die jeweilige EU-Mindestanforderung hinaus), welcher ebenfalls anzuerkennen ist,
- ▶ regelmäßige Informationen über **aktuelle Schwerpunkte** in der Arbeit der EU und UN (ECE) zur Fahrzeugtechnik,
- ▶ **Entscheidungen, Mitteilungen, Merkblätter**, Leitfäden des BMDV, KBA u. a.,
- ▶ relevante deutsche Vorschriften, **Bekanntmachungen, Erlasse** etc. aus BGBl., VklBl., StVZO,
- ▶ eine exklusive Übersetzung der **Gesamtresolution**, auf die mittlerweile fast alle UN-Regelungen verweisen,
- ▶ eine exklusive **Gesamtübersicht** über alle UN-Regelungen mit allen Änderungen, deren Inkrafttredaten, Anwenderstaaten, Zuständigkeiten etc.

Komfortabel und noch schneller zur richtigen Information mit der Datenbank „FEE digital“

Unser Reader für Ihren digitalen Zugriff

(Einzelplatzlizenz PC/mobile im Abonnement enthalten, Zusatzlizenz auf Anfrage)

Übersichtliche Benutzeroberfläche und einfache Navigation

- ▶ Suche nach vorhergehenden Versionen des gesamten Regelwerks zur FEE zu einem **Stichtag** Ihrer Wahl, zurück bis 2012
- ▶ effiziente und leistungsstarke **Volltextsuche** durch individuell einstellbare Suchoptionen: **Snippet-Anzeige**, Sortierung nach **Treffern**
- ▶ Suche über alle Werke im Reader
- ▶ direkte Sprünge zur **vorhergehenden** oder **nachfolgenden** Version einer Regelung
- ▶ Kopieren von Textpassagen
- ▶ Verlaufsanzeige *
- ▶ Anzeige von **Favoriten** *
- ▶ **Änderungsmarkierung** bei Aktualisierung

Kompaktes Fachwissen

- ▶ Das Werk befindet sich durch Online-Aktualisierungen für Sie immer auf dem aktuellen Stand, auch wenn die gedruckten Aktualisierungen noch nicht einsortiert sind
- ▶ dichtes Netz an Verlinkungen innerhalb des Werks
- ▶ ein sich aufbauendes **Archiv früherer Rechtsstände seit 2012** mit Inkrafttredaten, Außerkrafttreten, Aktualisierungsstand der einzelnen Vorschriften
- ▶ Möglichkeit einer elektronischen Bibliothek beim Bezug weiterer E-Books des Kirschbaum Verlages (z. B. Die Genehmigungsverfahren für Kraftfahrzeuge, LTE-Broschüre, etc.)

Individuelles Wissensarchiv

Eintragung persönlicher Kommentierungen und Notizen zu einzelnen Dokumenten *

Komfortable Zugriffsmöglichkeiten

- ▶ Einzelplatzlizenz PC als **Win-App**
- ▶ Für Abonnenten kostenlos: Zusätzlicher Zugang für mobile Endgeräte als **mobile-App** (iOS/Android)

AUCH ALS UNTERNEHMENS-LIZENZ
(IP-basierte Freischaltung, Single Sign-on o. ä.)

ab 10 Nutzern bzw. nach individueller Vereinbarung

* nur bei der personalisierten Lizenz möglich

INKLUSIVE MOBILE-APP

Übrigens:

Seit 2020 erscheint auch das Werk **WAS ist WIE bei Begutachtung – Zulassung – Überwachung – Betrieb von Fahrzeugen** bei uns. Als systematisch nach Fahrzeugarten und -klassen geordnete Darstellung der verwaltungsrechtlichen und technischen Vorschriften bietet das Werk einen hilfreichen Einstieg in die komplexe Welt des nationalen und internationalen Rechts der Fahrzeugtechnik. Es ist damit eine ideale Ergänzung zu unserem bekannten **Kommentar (StVZO, FZV in der Praxis)** und zu unserer internationalen Regelwerksammlung FEE.

Unser Reader für Sie!

Nutzerfreundliche Bedienung und übersichtliche Gestaltung

