

Sehr geehrte Leserinnen und Leser,

wie wir Ihnen zu Anfang des Jahres bereits mitgeteilt hatten, ist WAS IST WIE StVZO EG/ECE vom MORAVIA Verlag, Wiesbaden, in die Obhut des Kirschbaum Verlags, Bonn, übergegangen. Wir freuen uns sehr, dieses bewährte und anerkannte Werk als

### **WAS IST WIE**

Begutachtung | Zulassung | Überwachung | Betrieb  
von Fahrzeugen

weiterführen zu dürfen. Es ergänzt damit unsere bereits bestehende und insbesondere bei Verwaltungen, Prüfinstitutionen, Herstellern und Kontrollorganen bekannte Fachliteratur in diesem Themenfeld.

Unser Dank gilt zum einen den bisherigen Bearbeitern des Werkes. Sie haben die Idee einer Vorschriftensynopse, die den Leser vom praktischen Fall und nicht vom Gesetzeswerk her an eine Regelung heranführt, viele Jahre lang weiterentwickelt und bis hierher beständig aktualisiert.

Zum anderen gilt unser Dank den TP-Leitern der TÜV-Gesellschaften und der DEKRA, die nunmehr die Herausgeberschaft übernommen haben, sowie ihren Mitarbeitern und allen weiteren Mitverfassern, die es uns ermöglichen, dieses Werk einer Generalrevision zu unterziehen und sodann auf dem aktuell in der Praxis benötigten Stand gemeinsam fortzuführen.

Damit verbunden ist eine teilweise Neustrukturierung, von der wir überzeugt sind, dass sie in der behördlichen und der Sachverständigenpraxis hilfreich ist – sowohl für den Einstieg oder Wiedereinstieg in die komplexe Thematik des fahrzeugtechnischen Verwaltungsrechts als auch zum Nachschlagen nicht alltäglicher Fälle.

Im Vordergrund steht dabei in Teil 1 die weitere Verschmelzung des internationalen und des nationalen Rechts der Fahrzeugtechnik, jeweils auch mit zahlreichen Hinweisen, was ab wann zu beachten ist. Zudem erfolgt die Sortierung der Regelungsübersichten nun nicht mehr anhand der mittlerweile überholten ursprünglichen Gliederung der (nationalen) StVZO, sondern orientiert sich an einer Gruppierung zunächst nach rechtlichen und tiefergehend dann nach baulichen Bereichen.

Zu den Bauvorschriften für die einzelnen Fahrzeugklassen werden dann zunächst die internationalen Regelungen für Typgenehmigung und EU-Einzelgenehmigung vorgestellt, gefolgt von den Regelungen für die nationale Einzelgenehmigung.

Die Sonderblätter des Teil 2 werden im Rahmen ihrer Überarbeitung ebenfalls nach Themenbereichen gruppiert und ergänzt, wodurch ein schnellerer und übersichtlicherer Zugriff ermöglicht wird.

Und nicht zuletzt erfolgt mit der Generalrevision auch eine gestalterische Überarbeitung, die das Werk übersichtlicher machen und den Lesefluss erleichtern soll. Damit verbunden ist auch die Aufteilung des Werkes in zwei Ordner, die jeweils – im Wortsinn – leichter zu handhaben sind als das Komplettwerk zuvor. Diese stellen wir Ihnen als Abonnenten natürlich kostenlos zur Verfügung.

Wir freuen uns, Ihnen hiermit die erste Aktualisierung in neuem Verlag und unter neuer Regie überreichen zu dürfen. Sie befasst sich mit der **Fahrzeugklasse L**. In Kürze erwarten wir eine weitere Aktualisierung, deren Schwerpunkt in Teil 2, den Sonderblättern, liegen wird.

Gleichzeitig bitten wir um Verständnis, dass es aufgrund der Komplexität des Themas und des Gesamtumfangs nicht möglich war, das Werk „auf einen Schlag“ komplett neu zu bearbeiten. Die Generalrevision läuft jedoch zügig weiter, sodass wir Sie nun regelmäßig und in kurzen Abständen beliefern können. Wir sind zuversichtlich, dass die grundlegende Überarbeitung der Teile 1 und 2 bis Ende 2021 abgeschlossen werden kann.

## Vorwort zur 91. Ergänzungslieferung WAS IST WIE

Mit dieser Aktualisierung verbunden ist zudem ein Relaunch der elektronischen Fassung, die Ihnen anstelle der bisherigen CD-ROM mit PDF-Daten nunmehr über unser eigenes Reader-System online/offline und auf HTML-Basis zeitgemäße und komfortable Such- und Nutzungsmöglichkeiten bietet. Weitere Informationen zu unserem Readersystem finden Sie auch auf unserer Homepage [www.kirschbaum.de](http://www.kirschbaum.de). Zudem haben wir vor, die Gesetzesverweise mit entsprechenden Fundstellen in anderen Werken zu verlinken, sodass auch hier der Nutzwert perspektivisch stark steigen wird.

Wie bisher ist mit jedem Abonnement des Werkes eine kostenlose elektronische Version verbunden. Sollten Sie WAS IST WIE elektronisch für mehrere Nutzer in Ihrem Hause zugänglich machen wollen, können wir Ihnen mit unserem neuen System auch zeitgemäße Lizenzmodelle zur Mehrfachnutzung anbieten. Sprechen Sie uns an unter [reader@kirschbaum.de](mailto:reader@kirschbaum.de).

Darüber hinaus sind nun auch gedruckte Grundwerke des WAS IST WIE wieder lieferbar, sollten Sie Ihr Werk einmal austauschen wollen oder zusätzliche Exemplare benötigen. Denn trotz aller spannenden Funktionalitäten, die die elektronische Version zu bieten vermag, sind komplexe Sachverhalte im gedruckten Werk oftmals leichter zu erfassen. Das gilt, wie valide Studien zeigen, für alle Altersgruppen.

Wir hoffen, dass Sie von unserem neuen WAS IST WIE ebenso begeistert sein werden, wie wir es sind, und freuen uns auf Sie als Leser und Nutzer. Anregungen oder Wünsche nehmen wir gerne entgegen unter [wasistwie@kirschbaum.de](mailto:wasistwie@kirschbaum.de).

Bonn, November 2020

Bernhard Kirschbaum  
Verleger