

### **Vorwort zur 122. Ergänzungslieferung**

Diese Ergänzungslieferung enthält zwei neue EU-Verordnungen, eine neue ECE-Regelung sowie folgende Änderungen, Ergänzungen, Berichtigungen und Erläuterungen.

#### **Registerband**

- Das Alphabetische Register (A 4) und das Stichwortverzeichnis der Erläuterungen (A 5) wurden ergänzt.
- Die Liste der in die FEE aufgenommenen EWG-, EG- und EU-Richtlinien und -Verordnungen (C 1) sowie die entsprechenden Übersichten über Richtlinien und Verordnungen für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger (C 2.1) und „außerhalb“ der Rahmenrichtlinien (C 2.2) wurden auf den neuesten Stand gebracht.
- In den EU-Vertrag (E 1) wurde der Beschluss (EU) 2023/2061 des Rates vom 22.9.2023 über die Zusammensetzung des Europäischen Parlaments als neue Erläuterung aufgenommen.
- In das Abkommen über Handel und Zusammenarbeit zwischen der EU und dem Vereinigten Königreich (E 1.0.1) wurde der Beschluss Nr. 1/2023 des Sonderausschusses für Straßenverkehr zur Anpassung der technischen Spezifikationen des intelligenten Fahrtenschreibers 2 aufgenommen.
- Die Übersicht über die Vertragsparteien des Parallelübereinkommens und die Liste der globalen technischen Regelungen (GTR) (E 4) wurden ergänzt.

#### **Teil EWG/EG/EU**

Richtlinien und Verordnungen für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger

- In die VO (EU) 2018/858 über die Genehmigung und die Marktüberwachung von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern wurde eine neue Erläuterung aufgenommen.
- In die VO (EU) 2017/1151 zur Ergänzung der VO (EG) Nr. 715/2007 über die Typgenehmigung von Kraftfahrzeugen hinsichtlich der Emissionen von leichten Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen (Euro 5 und Euro 6) und über den Zugang zu Fahrzeugreparatur- und -wartungsinformationen wurde eine neue Erläuterung aufgenommen.
- Die Delegierte Verordnung (EU) 2022/1209 zur Ergänzung der Verordnung (EU) 2018/858 hinsichtlich des Verfahrens für die Verhängung von Geldbußen und der Methoden für deren Berechnung und Erhebung wurde neu aufgenommen.

Richtlinien und Verordnungen „außerhalb“ der Rahmenrichtlinien

- In der Richtlinie 1999/94/EG über die Bereitstellung von Verbraucherinformationen wurde die Erläuterung 1 (Pkw-Energieverbrauchs-kennzeichnungsverordnung) auf den neuesten Stand gebracht.

## **Vorwort 122. Ergänzung**

- In der Richtlinie 2006/42/EG über Maschinen wurde ein Hinweis auf ihre Aufhebung durch die VO (EU) 2023/1230 zum 20.1.2027 gebracht.
- In der Richtlinie 2009/33/EG über die Förderung sauberer Straßenfahrzeuge wurde die Erläuterung 1 auf den neuesten Stand gebracht.
- In die Richtlinie 2010/40/EU über intelligente Verkehrssysteme (IVS) wurde eine neue Erläuterung aufgenommen.
- Die VO (EU) 2020/698 zur Festlegung besonderer und vorübergehender Maßnahmen im Hinblick auf den COVID-19-Ausbruch und die VO (EU) 2021/267 zur Festlegung besonderer und vorübergehender Maßnahmen im Hinblick auf die anhaltende COVID-19-Krise haben an Bedeutung verloren und werden deshalb nicht mehr wiedergegeben.
- Die Verordnung (EU) 2023/1230 über Maschinen und zur Aufhebung der Richtlinie 2006/42/EG und der Richtlinie 73/361/EWG wurde einschließlich einer Berichtigung neu aufgenommen.

Der Teil EWG/EG/EU hat damit den Stand vom 1. März 2024.

### **Teil ECE**

Die Regelung Nr. 168 über einheitliche Bedingungen für die Genehmigung von leichten Personenkraftwagen und Nutzfahrzeugen hinsichtlich der Emissionen im praktischen Fahrbetrieb (RDE) wurde neu aufgenommen.

Der Teil ECE hat damit, abgesehen von den Regelungen und Änderungen, zu denen noch keine Übersetzungen vorliegen, den Stand vom 1. März 2024.

Die elektronische Fassung wurde entsprechend den oben aufgeführten Änderungen und Ergänzungen aktualisiert.

Bonn, im April 2024

Die Bearbeiter