

Intro

Warum eine Festschrift?

- 14 Fahrzeug- und Verkehrssicherheit aus Dresden**
Günther Prokop
- 20 Jürgen Bönninger – aufgeklärter Sachverständiger, erfinderischer Gründer, nachhaltiger Unternehmer**
Bernhard F. Reiter
- 24 Jürgen – ein Freund**
Gerhart Baum
- 27 Beyond Vision Zero**
Walter Eichendorf

Kapitel 1

Verkehr und Sicherheit

- 36 Das Unfallforschungsprojekt GIDAS**
Horst Brunner
- 41 Jürgen Bönninger – liberaler streitbarer Techniker mit Sachverstand**
Clemens Klinke
- 45 Sicheres automatisiertes Fahren – mehr als nur höher, schneller, weiter**
Klaus Kompaß
- 57 Bewertung des Einflusses einer höheren Bremsleistung in der Fahrzeugflotte auf die Unfallschwere – FSD GmbH und UDV für mehr Verkehrssicherheit auf deutschen Straßen**
Jenoe Bende und Matthias Kühn
- 64 Warum wir vor einer grundlegenden Veränderung der Bewertung des Insassenschutzes stehen**
Steffen Peldschus
- 69 Auffahrunfälle schwerer Lkw und deren Relevanz für Notbremsassistenten – Ergebnisse von Analysen von Lkw-Unfällen auf niedersächsischen Autobahnen und Potenzialabschätzungen zu Notbremsassistenten**
Erwin Petersen

Kapitel 2 Verkehr und Technik

- 82 Fahrzeugmechatronik 2030+ –
wer fährt, wie, wohin und vor allem warum?**
Bernard Bäker
- 88 Unfallrekonstruktion anhand aufgezeichneter Fahrdaten –
am Beispiel eines Tesla Model S-Pkw**
Hans Bäumler
- 94 Attraktivität und Sicherheit des Rad- und Fußverkehrs –
Herausforderungen auf dem Weg zur klimaneutralen Mobilität**
Jürgen Gerlach
- 104 Verkehrssicherheitspotenzial korrekt eingestellter Scheinwerfer**
Lars Hannawald und Cäcilia von Lienen
- 115 Innovatives Prüfwerkzeug für innovative
Fahrzeugentwicklungen – der HU-Adapter**
Dirk Pillau und Rico Stücker
- 121 Entwicklung eines Langzeit-Datenschreibers –
Identifikation von kritischen Fahrsituationen
und Systemdegradationen**
Toralf Trautmann
- 126 Ein ganz besonderer Prüfstein für das autonome Fahren**
Hermann Winner
- 130 Geht nicht gibt's nicht – oder die ultimative Lobhudelei**
Martin Wittmer

Kapitel 3 Verkehr und Politik | Gesetzliche Umsetzung

- 138 Jürgen Bönninger – ein Weggefährte und Freund**
Heribert Braun
- 144 Ob in Dresden oder Berlin, ob in Stuttgart oder Brüssel –
Jürgen Bönninger ist seiner Zeit 20 Jahre voraus!**
Oliver Deiters

- 149 FSD – ZS: Europas (noch) ungekröntes Mobilitäts- und Sicherheitslabor**
Dieter-Lebrecht Koch
- 156 Jürgen Bönninger – der Sachverständige von A wie Abgasskandal bis Z wie Zulassung von Kraftfahrzeugen**
Stephan Kühn
- 159 Soziale Verkehrspolitik**
Kirsten Lühmann
- 168 Jürgen Bönninger – Problemerkener und Lösungsentwickler**
Oliver Luksic

Kapitel 4 Verkehr und Daten | Recht

- 174 Autonomes Fahren – Informationssicherheit und Datenschutz**
Thomas Jäschke
- 180 Technische und rechtliche Perspektiven innovativer Fahrzeugprüfungen**
Sarah Kinzler
- 193 Die Digitalisierung in der Verkehrssicherheit – Befreiung von Risiken oder Risiko der Freiheitsbeschränkung?**
Olaf Methner
- 201 Verkehrspolizeiliche Arbeit im digitalen Zeitalter – Herausforderungen, Ziele, Grenzen**
Dieter Müller
- 207 Technischer Fortschritt braucht Vertrauen, faire Regeln und Kontrolle – Anmerkungen zur politischen Rahmensetzung für die automobilen Informationstechnik**
Edda Müller
- 214 Fahrzeugdaten und Wettbewerb – eine Frage des Zugangs**
Julius Reiter
- 227 Neuer kartellrechtlicher Datenzugangsanspruch am Beispiel von Fahrzeugdaten**
Bénédict Schenkel

Kapitel 5 Verkehr und Pädagogik

- 242** Was für spannende Änderungen,
was für eine ereignisreiche gemeinsame Zeit
Gerhard von Bressensdorf
- 246** Verkehrssicherheit und Fahranfängervorbereitung –
der Beitrag der Wissenschaft
Roland Brünen
- 254** Digitaler Fortschritt im Fahrerlaubniswesen
und Verantwortung für die Gesellschaft
Richard Goebelt
- 262** Das Bildungssystem der Fahranfängervorbereitung –
vom wissenschaftlichen Anspruch zum gesellschaftlichen
Nutzen
Dietmar Sturzbecher und Mathias Rüdel

Kapitel 6 Verkehr und Medizin | Psychologie

- 280** Hochautomatisierung vs. Handlungszuverlässigkeit
von Fahrern
Wolfgang Fastenmeier
- 287** Reduktion der Anzahl von Schwerstverletzten
und Getöteten im Straßenverkehr
Matthias Helmut Graw und Wolfram Hell
- 295** Die Bedeutung des demografischen Wandels
für die Mobilität
Georg Rudinger
- 303** Generelle Tempobegrenzungen zur Erhöhung
der Straßenverkehrssicherheit – gemeinsamer Weg
Bernhard Schlag

Extra

Der Bürger Bönninger

- 312 Aufbruch zum Frieden**
Christian Behr
- 315 Schwerter zu Pflugscharen – Friedens- und Protestbewegung, die das Land veränderte! Tausende Menschen mit Kerzen stimmten „Dona nobis pacem“ an**
Harald Bretschneider
- 325 Für Jürgen Bönninger, meinen langjährigen Freund**
Jochen Flade
- 333 Die BSG FSD Dresden e. V. – innovative Renaissance einer alten Idee**
Arend Flemming
- 339 Jürgen Bönninger – Bürger, Querulant, Demokrat**
Klaus Kuhn
- 344 Ein dauerhafter demokratischer Aufbruch**
Matthias Rößler
- 348 Bürger Bönninger – Versuch einer Annäherung
Ein Essay aus gegebenem Anlass**
Justus H. Ulbricht
- 356 Jürgen Bönninger – Akteur zur Friedlichen Revolution 1989/90**
Herbert Wagner
- 363 Der unerschütterliche Citoyen**
Hans-Peter Lühr
- 367 Ehre, wem Ehre gebührt**
Claudius Markov