

## Intro

### Warum eine Festschrift?

- 14 Fahrzeug- und Verkehrssicherheit aus Dresden**  
Günther Prokop
- 20 Jürgen Bönninger – aufgeklärter Sachverständiger, erfinderischer Gründer, nachhaltiger Unternehmer**  
Bernhard F. Reiter
- 24 Jürgen – ein Freund**  
Gerhart Baum
- 27 Beyond Vision Zero**  
Walter Eichendorf

## Kapitel 1

### Verkehr und Sicherheit

- 36 Das Unfallforschungsprojekt GIDAS**  
Horst Brunner
- 41 Jürgen Bönninger – liberaler streitbarer Techniker mit Sachverstand**  
Clemens Klinke
- 45 Sicheres automatisiertes Fahren – mehr als nur höher, schneller, weiter**  
Klaus Kompaß
- 57 Bewertung des Einflusses einer höheren Bremsleistung in der Fahrzeugflotte auf die Unfallschwere – FSD GmbH und UDV für mehr Verkehrssicherheit auf deutschen Straßen**  
Jenoe Bende und Matthias Kühn
- 64 Warum wir vor einer grundlegenden Veränderung der Bewertung des Insassenschutzes stehen**  
Steffen Peldschus
- 69 Auffahrunfälle schwerer Lkw und deren Relevanz für Notbremsassistenten – Ergebnisse von Analysen von Lkw-Unfällen auf niedersächsischen Autobahnen und Potenzialabschätzungen zu Notbremsassistenten**  
Erwin Petersen

## Kapitel 2 Verkehr und Technik

- 82 Fahrzeugmechatronik 2030+ – wer fährt, wie, wohin und vor allem warum?**  
Bernard Bäker
- 88 Unfallrekonstruktion anhand aufgezeichneter Fahrdaten – am Beispiel eines Tesla Model S-Pkw**  
Hans Bäumler
- 94 Attraktivität und Sicherheit des Rad- und Fußverkehrs – Herausforderungen auf dem Weg zur klimaneutralen Mobilität**  
Jürgen Gerlach
- 104 Verkehrssicherheitspotenzial korrekt eingestellter Scheinwerfer**  
Lars Hannawald und Cäcilia von Lienen
- 115 Innovatives Prüfwerkzeug für innovative Fahrzeugentwicklungen – der HU-Adapter**  
Dirk Pillau und Rico Stückrad
- 121 Entwicklung eines Langzeit-Datenschreibers – Identifikation von kritischen Fahrsituationen und Systemdegradationen**  
Toralf Trautmann
- 126 Ein ganz besonderer Prüfstein für das autonome Fahren**  
Hermann Winner
- 130 Geht nicht gibt's nicht – oder die ultimative Lobhudelei**  
Martin Wittmer

## Kapitel 3 Verkehr und Politik | Gesetzliche Umsetzung

- 138 Jürgen Bönninger – ein Weggefährte und Freund**  
Heribert Braun
- 144 Ob in Dresden oder Berlin, ob in Stuttgart oder Brüssel – Jürgen Bönninger ist seiner Zeit 20 Jahre voraus!**  
Oliver Deiters

- 149 FSD – ZS: Europas (noch) ungekröntes Mobilitäts- und Sicherheitslabor**  
Dieter-Lebrecht Koch
- 156 Jürgen Bönninger – der Sachverständige von A wie Abgasskandal bis Z wie Zulassung von Kraftfahrzeugen**  
Stephan Kühn
- 159 Soziale Verkehrspolitik**  
Kirsten Lühmann
- 168 Jürgen Bönninger – Problemerkener und Lösungsentwickler**  
Oliver Luksic

## Kapitel 4 Verkehr und Daten | Recht

- 174 Autonomes Fahren – Informationssicherheit und Datenschutz**  
Thomas Jäschke
- 180 Technische und rechtliche Perspektiven innovativer Fahrzeugprüfungen**  
Sarah Kinzler
- 193 Die Digitalisierung in der Verkehrssicherheit – Befreiung von Risiken oder Risiko der Freiheitsbeschränkung?**  
Olaf Methner
- 201 Verkehrspolizeiliche Arbeit im digitalen Zeitalter – Herausforderungen, Ziele, Grenzen**  
Dieter Müller
- 207 Technischer Fortschritt braucht Vertrauen, faire Regeln und Kontrolle – Anmerkungen zur politischen Rahmensetzung für die automobilen Informationstechnik**  
Edda Müller
- 214 Fahrzeugdaten und Wettbewerb – eine Frage des Zugangs**  
Julius Reiter
- 227 Neuer kartellrechtlicher Datenzugangsanspruch am Beispiel von Fahrzeugdaten**  
Bénédict Schenkel

## Kapitel 5 Verkehr und Pädagogik

- 242** Was für spannende Änderungen,  
was für eine ereignisreiche gemeinsame Zeit  
Gerhard von Bressensdorf
- 246** Verkehrssicherheit und Fahranfängervorbereitung –  
der Beitrag der Wissenschaft  
Roland Brünen
- 254** Digitaler Fortschritt im Fahrerlaubniswesen  
und Verantwortung für die Gesellschaft  
Richard Goebelt
- 262** Das Bildungssystem der Fahranfängervorbereitung –  
vom wissenschaftlichen Anspruch zum gesellschaftlichen  
Nutzen  
Dietmar Sturzbecher und Mathias Rüdel

## Kapitel 6 Verkehr und Medizin | Psychologie

- 280** Hochautomatisierung vs. Handlungszuverlässigkeit  
von Fahrern  
Wolfgang Fastenmeier
- 287** Reduktion der Anzahl von Schwerstverletzten  
und Getöteten im Straßenverkehr  
Matthias Helmut Graw und Wolfram Hell
- 295** Die Bedeutung des demografischen Wandels  
für die Mobilität  
Georg Rudinger
- 303** Generelle Tempobegrenzungen zur Erhöhung  
der Straßenverkehrssicherheit – gemeinsamer Weg  
Bernhard Schlag

## Extra

## Der Bürger Bönninger

- 312** Aufbruch zum Frieden  
Christian Behr
- 315** Schwerter zu Pflugscharen – Friedens- und Protestbewegung, die das Land veränderte! Tausende Menschen mit Kerzen stimmten „Dona nobis pacem“ an  
Harald Bretschneider
- 325** Für Jürgen Bönninger, meinen langjährigen Freund  
Jochen Flade
- 333** Die BSG FSD Dresden e. V. – innovative Renaissance einer alten Idee  
Arend Flemming
- 339** Jürgen Bönninger – Bürger, Querulant, Demokrat  
Klaus Kuhn
- 344** Ein dauerhafter demokratischer Aufbruch  
Matthias Rößler
- 348** Bürger Bönninger – Versuch einer Annäherung  
Ein Essay aus gegebenem Anlass  
Justus H. Ulbricht
- 356** Jürgen Bönninger – Akteur zur Friedlichen Revolution 1989/90  
Herbert Wagner
- 363** Der unerschütterliche Citoyen  
Hans-Peter Lühr
- 367** Ehre, wem Ehre gebührt  
Claudius Markov