

# Vorwort

Ausgangspunkt dieses Buches war der Wunsch, etwas zur Verkehrssicherheit von jungen Verkehrsteilnehmern beizutragen. Als engagierte Verkehrspsychologin war ich nicht nur betroffen von den sehr hohen Unfallzahlen der 15-jährigen Mopedlenker in Österreich, sondern auch darüber, wie wenig man über die Entwicklung von Verkehrskompetenzen im Jugendalter zwischen 14 und 18 Jahren wusste. Nachdem die Ziele des Buches in Kapitel 1 detailliert ausgeführt werden, möchte ich mich an dieser Stelle auf die Danksagungen beschränken.

Mein besonderer Dank gilt Herrn Prof. Dr. Rainer Banse, der mich zu dieser Arbeit ermutigte und sie damit erst möglich gemacht hat. Des Weiteren möchte ich mich von Herzen bei allen bedanken, die zum Gelingen dieses Forschungsprojekts beigetragen haben:

Dominik Dahm für die Testprogrammierung, Alissa Stockhaus und Charlotte Franziska Krause für die Pretest-Datenerhebung sowie Judith Koppehele-Gossel vom Team der Universität Bonn; Martin Nußbaum und Alek Kawka für die großartige Unterstützung bei der Video- und Fotoitemproduktion; Astrid Ehrenhofer, Lena, Ida und Dana Ehrenhofer, Clemens Lippl, Eva Klug und Mario Meier: ihr wart großartige Film- und Fotoprotagonisten; Judith und Günter Knessl, Stefanie Kacena, Dagmar Inwanschitz, Gerald Schuhfried, Leonhard Schünemann, Jürgen Merz, Gerda Reissner, Erika Tiefenbacher, Astrid Ehrenhofer, Birgit Schaffer, Clemens Riebl und Astrid Steiner für die Mithilfe bei den Erhebungen; (in alphabetischer Reihenfolge) Gregor Bartl, Susanne Bauer, Christine Chaloupka-Risser, Sonja Egger, Margit Felber, Doreen Glaser, Margit Herle, Dagmar Inwanschitz, Rainer Kastner, Günter Knessl, Udo Kranich, Gerhard Laub, Helmut Lenhard, Karin Müller, Werner Ortner, Carmen Prabitz, Eva Preuss-Purtscher, Ralf Risser, Wolfgang Schubert, Anna Statmann, Carola Strobl-Unterweger, Felix Torner, Romana Van Mirlo, Thomas Wagner, Annette und Johann Weishaupt, Karin Wiener, Wolf-Dietrich Zusan und all jenen, die nicht namentlich genannt werden wollen, für die Mitarbeit bei der Verkehrspsychologen-Expertenbefragung; Marietta Aschauer-Kraft, Oliver Bennier, Markus Haltau, Walter Klug, Peter Smirz, Christian Willixhofer, Fahrschule Harm, Fahrschule Obermaier und Fahrschule Rainer für die Unterstützung und Mitarbeit bei der Fahrlehrer-Expertenbefragung; Judith und Günter Knessl für das

schöne Layout, Elke Staudinger und Jürgen Brenner-Hartmann für ihre weisen Ratschläge und schließlich meinen noch nicht genannten Freunden und meiner Familie für die moralische Unterstützung.

Die vorliegende Arbeit\* wurde im Oktober 2016 abgeschlossen. Vor Drucklegung noch eingetretene Änderungen, z. B. der Gesetzeslage, wurden nicht mehr berücksichtigt.

Viel Freude mit diesem Buch wünscht Ihnen Bettina Schützhofer.

Wien, im Februar 2017

*Hinweis: Aus Gründen der Lesbarkeit wurde darauf verzichtet, durchgängig die männliche und weibliche Formulierung zu verwenden.*

\* Dissertation zur Erlangung des Doktorgrades der Philosophie am Institut für Psychologie der Universität Bonn.