

Inhaltsverzeichnis

Geleitwort	5
Vorwort	7
Abkürzungsverzeichnis	15

Einleitung

Kraftfahrzeuge als Kulturgut	19
Die Lebensphasen eines Kraftfahrzeugs	22
Faszination Oldtimer	28

Kapitel 1

Was versteht man eigentlich unter ...

... Oldtimer?	34
... Youngtimer?	34
... Hersteller eines Fahrzeugs?	35
... Nachbauer?	35
... Nachbau und Replika?	36
... Special?	36
... ursprünglichem Zustand?	38
... Matching Numbers?	38
... Bauteilen aus der Herstellungszeit des Fahrzeugs?	39
... Bauteilen im herstellungszeitlichen Stil?	39
... original/gebrauchszeitlich/zeitgenössisch?	39
... originalgetreu/authentisch/historisch korrekt?	40
... herstellungszeitlichen Spezifikationen, herstellungszeitlicher Ausführung?	40
... Spezifikationen der Gebrauchsphase des Fahrzeugs, gebrauchszeitlichen Spezifikationen?	40
... Modifikationen während der Gebrauchsphase?	41
... Modifikationen während der Sammlungsphase?	41
... Erhaltungszuständen und altersbedingten Veränderungen?	42
Neuwertig	42
Patina	42
Schaden	43
Schmutz	43

... den verschiedenen Maßnahmen der Erhaltung und Bearbeitung	
von historischen Fahrzeugen?	44
Erhaltung (präventiv)	44
Konservierung (stabilisierend)	44
Restaurierung	45
Reparatur	46
Renovierung	46
Wiederaufbau	47
... Dokumentation?	47

Kapitel 2

Rechtliches I – Zulassung und Technische Überwachung

1 Entstehung des „Oldtimer“ im Zulassungsrecht	50
1.1 Erste Aufnahme des Begriffs „Oldtimer“ und rote Kennzeichen	50
1.2 Einführung des Oldtimerkennzeichens (H-Kennzeichen)	51
1.3 Verankerung des Oldtimers in FZV und StVZO	51
2 Richtlinie für die Begutachtung zur Einstufung als Oldtimer	
mit Kommentierung und Arbeitsanweisung	53
Anlage – Muster eines „Oldtimergutachtens“	73
3 Zulassung und Betriebserlaubnis (auch) bei Oldtimern	79
3.1 Grundsätzliches	79
3.2 Deutsche Fahrzeuge	80
3.3 Importfahrzeuge	80
3.4 Oldtimergutachten und (Wieder-)Zulassung	81
3.5 Änderungen an Fahrzeugen und Erlöschen der Betriebserlaubnis	81
4 Hauptuntersuchung und Verkehrssicherheit bei Oldtimern	83
4.1 Periodisch technische Überwachung	83
4.2 Gefälschte Ersatzteile als sicherheitsrelevante Mängel und Konsequenzen	83
5 Amtliche Kennzeichen für Oldtimer und ihre Verwendungsmöglichkeiten	85
5.1 (Normale) Schwarze Kennzeichen	85
5.2 Oldtimerkennzeichen	86
5.3 Wechselkennzeichen	86
5.4 Grüne Kennzeichen	87
5.5 Saisonkennzeichen	87
5.6 Ungestempelte Kennzeichen	88
5.7 Kurzzeitkennzeichen	88

5.8	Rote Kennzeichen	89
5.9	Rote Oldtimerkennzeichen	89
5.10	Ausfuhrkennzeichen	90
5.11	Auf keinen Fall: Fahrten ohne Kennzeichen	90
6	Bauartgenehmigungspflicht für Ersatzteile	92
7	Bestandsschutz und Nach-/Umrüstungspflichten	93
7.1	Diebstahlsicherung (Lenkradschloss u.Ä.)	94
7.2	Lichttechnische Einrichtungen/Beleuchtung	94
7.2.1	Warnblinkanlage	95
7.2.2	Winker, Pendelwinker	95
7.2.3	Rote Blinkleuchten nach hinten	96
7.3	Lärm-, Abgas- und Umweltvorschriften	96
7.4	Nachrüstpflichten bei Importfahrzeugen	96
7.4.1	Import aus europäischen Ländern	96
7.4.2	Importland USA	97
8	Zulassung von historischen Feuerwehrfahrzeugen als Oldtimer	99
9	Fahrerlaubnisrecht und Führerschein	100
9.1	Alte (nationale) Fahrerlaubnis	100
9.2	EU-Fahrerlaubnis	102

Kapitel 3

Rechtliches II – Kauf und Verkauf

	Vorbemerkung	106
1	Der Erwerb eines Oldtimers	106
1.1	Der Kaufvertrag	108
1.1.1	Die Form	108
1.1.2	Die vertragliche Regelung	109
1.1.3	AGB und Musterverträge	110
1.1.4	Beschreibung des Fahrzeugs	111
1.1.5	Sachmängelhaftung	119
1.2	Informationspflichten und Widerrufsrecht beim Oldtimerkauf im Internet	128
1.2.1	Aus Sicht des gewerblichen Verkäufers	128
1.2.2	Aus Sicht des Käufers	129
1.3	Widerrufsrecht bei außerhalb der Geschäftsräume geschlossenen Verträgen nach § 312b BGB	129

2 Der Oldtimerkauf im Ausland	130
2.1 Vor dem Kauf	130
2.2 Der Kaufvertrag	131
2.3 Rechtliche Besonderheiten beim Kauf im Ausland	132
2.3.1 Innerhalb der EU	132
2.3.2 Nicht-EU-Ausland	133
2.4 Zölle und Einfuhrsteuern	134
3 Betriebliche Nutzung eines Oldtimers im Unternehmen – Steuerrechtliche Beurteilung	136
3.1 Steuerrechtliche Vorteile	136
3.2 Probleme bei der betrieblichen Nutzung von Oldtimern	137
3.3 Oldtimersammlung als Teil des Betriebsvermögens	139

Kapitel 4

Markt I – Auswahl, Beurteilung, Schaden- und Wertgutachten

1 Von der Wunschvorstellung zur konkreten Auswahl	142
1.1 Neue Sichtweise auf klassische Kraftfahrzeuge	143
1.2 Erste Überlegungen vor einem Kauf	146
1.3 Die Kaufabsichten sind konkret, aber welche Quelle?	149
2 Vertrauen ist gut, aber eigene (Er-)Kenntnisse sind besser	150
2.1 Erkennen von Identifizierungsnummern	150
2.2 Fälscher am Werk	154
2.3 Replika, Nachbau, Kitcar	157
2.4 Die nähere Untersuchung des Fahrzeugs	159
2.5 Die Probefahrt	160
3 Zustandsbeurteilung und Zustandsnoten	162
3.1 Authentisch oder „geschminkt“?	162
3.2 Was ist ein „wirklich guter Zustand“?	164
3.3 Die Zustandsnoten – Sinn und Unsinn	165
3.4 Statusbeschreibung als notwendige Ergänzung von Zustandsnoten	167
3.5 Dem äußeren Erscheinungsbild einen nicht zu hohen Stellenwert einräumen	171
4 Gefahr bei der Verwendung nicht originaler Teile	174
5 Begutachtung von Fahrzeugen zur Schadens- und Wertermittlung	175
5.1 Kurzgutachten (eingeschränkte Aussagekraft)	176
5.2 Wertgutachten	177
5.3 Das Schadengutachten	179
5.4 Unfallschaden, technische und merkantile Wertminderung	180

Kapitel 5

Markt II – Trends in Wertentwicklung und Werterhalt

1	Allgemeine Marktentwicklung und Marktbeobachtung	186
2	Wertentwicklung vergangener Jahrzehnte	189
3	Wertentwicklung im neuen Jahrtausend	194
3.1	Der zweite Oldtimer-Boom im Hochpreissegment	194
3.2	Preissteigerung durch Modellfokussierung	194
3.3	Erneuter Boom für Oldtimer nach der Finanzkrise	197
4	Wertsteigerung bedeutet noch nicht erzielten Gewinn	210
5	Sonderfall – Fahrzeuge der Vorkriegszeit	213
5.1	Tatsächliche Nutzung als wertbildender Faktor	213
5.2	Individuelle Ausstattung und Design als wertbildende Faktoren	214
6	Sonderfall – Scheunenfunde	216
7	Aktive Erhaltung, Werterhöhung und Wertminderung	218
7.1	Erhaltung durch Pflege	218
7.2	Wererhöhung durch Verbesserung und Dokumentation	219
7.3	Wertminderung durch handwerkliche Fehler	221
8	Patina oder doch lieber „schöner als im Original“?	224

Kapitel 6

Herausforderung Oldtimerbetrieb

1	Schäden und Defekte	238
1.1	Standschäden	238
1.2	Technische Defekte	239
1.3	Unfälle	240
2	Fahrbetrieb	242
2.1	Technische Vorbereitung einer Oldtimer-Fahrt	242
2.2	Bordwerkzeug, Ersatzteile etc.	243
2.3	Organisatorische Vorbereitungen einer Gruppenfahrt	245
3	Technische Tipps und Tricks während der Fahrt	247
3.1	Hauptfunktionen für den Motorlauf	247
3.1.1	Sprit	247
3.1.2	Zündung	249
3.1.3	Kompression	252

3.2	Elektrik	253
3.3	Anlasser/Lichtmaschine	254
3.4	Kühlung	254
3.5	Weitere mechanische Ausfälle	256
4	Einwintern und Wiederinbetriebnahme	258
4.1	Aufbewahrungsort	258
4.2	Ausfahren und Auffüllen	258
4.3	Vorbereitung des Fahrzeugs für eine längere Standzeit	259
4.4	Während des Winters	260
4.5	Wiederinbetriebnahme	260
4.6	Zum Schluss noch ein „tierisch“ wichtiger Hinweis	262

Anhang

Charta von Turin	264
Häufig gestellte Fragen zu Zulassung und Betriebserlaubnis	272