

Vorwort

Liebe Leserinnen und Leser, liebe Oldtimerfreunde,

beim Anblick klassischer Fahrzeuge werden bei vielen Menschen Kindheitserinnerungen wach, andere fasziniert die simple, archaische Technik. Servounterstützungen und elektronische Helfer – Fehlanzeige. Chromblitzende Heckflossen und Stoßstangen, voluminöse Kühler, sonor blubbernde V8-Maschinen, weit geschwungene Kotflügel und auf Hochglanz polierte Messingelemente der Karossen lassen den Emotionen freien Lauf. Das macht die Begeisterung für Oldtimer als Sympathieträger aus – Individuen auf Rädern, keine im Windkanal glatt gebürsteten Einheitsvehikel, die sich optisch kaum noch voneinander unterscheiden. Automobile Veteranen oder historische Motorräder lassen die Vergangenheit und den Zeitgeist jener Tage wieder aufleben. Zeiten, in denen hinterm Volant oder Lenker noch Pioniere saßen, die schon mal kräftig zupacken mussten. Zeiten, in denen ambitionierte Schrauber bei Defekten auch mal selbst Hand anlegen konnten, denn bei modernen Fahrzeugen geht ohne Spezialwerkzeug und Onboard-Diagnosesysteme in der Regel gar nichts mehr. Oldtimer sind ein Teil unseres Kulturgutes. Man kann an ihnen Technik-Geschichte ablesen. Sie sind Zeitzeugen unserer Mobilitätsentwicklung und spiegeln damit auch Entwicklungen in unserer Gesellschaft wider.

Doch die Leidenschaft zum Oldtimer bringt auch Verpflichtungen mit sich. Sie müssen gepflegt und instand gehalten werden. Wer auf öffentlichen Straßen unterwegs ist, benötigt – wie für jedes Fahrzeug – alle zwei Jahre eine Hauptuntersuchung. Mit der Einführung des H-Kennzeichens 1997 würdigte der Gesetzgeber klassische Fahrzeuge als historische Kulturgüter. Doch diese Einstufung ist an bestimmte Regeln gebunden. Unsere Experten erstellen beispielsweise im Rahmen der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung Oldtimergutachten, Voraussetzung für die Vergabe kostengünstiger H- oder roter 07er-Dauerkennzeichen.

In diesem Handbuch für Oldtimerbesitzer und -interessenten haben wir von TÜV Rheinland erstmals alle Facetten zum Thema klassische Fahrzeuge kompakt gebündelt und zusammengestellt. Neben rechtlichen Fragen und technischen Vorschriften beleuchten wir auch den Lebenszyklus, den Fahrzeugstatus sowie Zustands- und Beurteilungskriterien. Rückblicke in die Anfänge der automobilen Mobilität und deren Einflussnahme auf die gesellschaftliche Entwicklung verdeutlichen, warum historische Fahrzeuge als „kraftfahrzeugtechnisches Kulturgut“ gelten. Das Thema Fälschung und legitime Nachbauten fehlt ebenso wenig wie Analysen zur Wertentwicklung. Welcher Klassiker taugt etwa als profitables Investment?

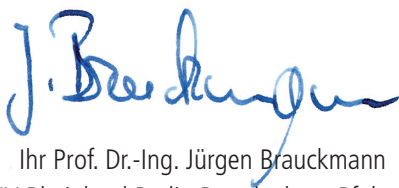
Durch die mitunter individuellen Vorstellungen ergeben sich zwangsläufig auch unterschiedliche Sichtweisen auf den Umgang mit den Veteranen und ihren Erhalt. Hier gibt es weder Falsch noch Richtig: Während der eine größten Wert auf Originalität und die entsprechende altersbedingte Patina legt, will der andere ein möglichst „fabrikneues“ Sammelobjekt für seinen Showroom. Doch die Märkte sind dynamisch und Perspektiven verändern sich. Die Konsequenz: eine ständige Neubeurteilung und Einschätzung der Lage. Das vorliegende Nachschlagewerk gibt entsprechende Anregungen, lässt aber daneben noch

Spielraum für eigene Vorstellungen. Wir als TÜV Rheinland wollen Diskussionen anregen, zugleich aber auch scheinbar etablierte Meinungen hinterfragen.

Seit Jahren unterstützen wir renommierte Veranstaltungen mit historischen Fahrzeugen wie die Classic Days Schloss Dyck, die AvD-Histo-Tour (früher „Heldentour“) sowie den AvD-Oldtimer-Grand-Prix. Traditionell fördern wir den technischen Fortschritt und die Bemühungen um steigende Sicherheit im Rennsport – auch mit historischen Boliden. Wer in den Wettbewerb einsteigen will, ist bei uns ebenfalls an der richtigen Adresse. Unsere Fachleute führen nach den Regeln des Deutschen Motor Sport Bundes (DMSB) und des Oldtimer-Weltverbands FIVA (Fédération Internationale des Véhicules Anciens) die vorgeschriebenen Fahrzeugabnahmen durch.

Bei allen Fragen rund um Klassiker helfen unsere Spezialisten in sämtlichen TÜV Rheinland-Prüfstellen weiter. Unser Competence Center Classic Cars erweitert ständig unsere Datenbank und bereitet das Know-how für unsere Sachverständigen im Außendienst auf. Hier bündeln und entwickeln wir unser Fachwissen weiter, um es für Sie nutzbar zu machen. Für uns ist das nicht nur selbstverständliche Verpflichtung, sondern ebenso Passion.

Ich wünsche allen Oldtimerfans viel Spaß bei der Lektüre, konstruktive Inspirationen, neue Erkenntnisse, eine unfallfreie Fahrt und weiterhin jede Menge Freude mit Ihren historischen Fahrzeugen.



Ihr Prof. Dr.-Ing. Jürgen Brauckmann
TÜV Rheinland Berlin Brandenburg Pfalz e.V.
Mitglied des Vorstands