

# Inhaltsverzeichnis

Vorwort .....	5
Zusammenfassung .....	9
Summary .....	11
<b>1 Ziele des Werkes – Einleitung</b> .....	<b>13</b>
<b>2 Theoretische Grundlagen</b> .....	<b>15</b>
2.1 Allgemeines zur Fahreignungsdiagnostik .....	15
2.1.1 Zur Entwicklung der Fahreignungsdiagnostik .....	15
2.1.2 Die zwei Paradigmen in der verkehrspsychologischen Eignungsdiagnostik .....	16
2.2 Anforderungen an verkehrspsychologische Tests .....	18
2.3 Warum eine Verkehrsreifetestbatterie? .....	19
2.4 Beschreibung der Zielgruppe .....	25
2.4.1 Die Entwicklung von Verkehrskompetenz als Grundlage für Verkehrsreife .....	26
2.4.2 Unfallursachen bei Kindern und Jugendlichen .....	27
2.4.3 Soziale Konformität und Zuverlässigkeit .....	29
2.4.4 Emotionale Stabilität und (Selbst-)Kontrolle .....	31
2.4.5 Gefahrenwahrnehmung und Gefahrenerkennung .....	32
2.4.6 Wichtigkeit des Führerscheins .....	36
2.4.7 Wichtigkeit der Peergroup .....	37
2.4.8 Reaktionsgeschwindigkeit, Reaktionssicherheit und Belastbarkeit des Reaktionsverhaltens .....	38
2.4.9 Aufmerksamkeit .....	39
2.4.10 Peripheres Sehen .....	41
2.4.11 Fähigkeit zur Distanzeinschätzung als Teil der Tiefenwahrnehmung .....	43
2.5 Welchen Beitrag leistet die Verkehrserziehung für die Fahreignung? .....	44
2.6 Ab wann ist man geeignet, am motorisierten Straßenverkehr teilzunehmen? .....	48
2.6.1 Bestehende Begriffsdefinitionen .....	49
2.6.2 Definition von Verkehrsreife .....	53
<b>3 Empirische Grundlagen und Ergebnisse</b> .....	<b>57</b>
3.1 Expertenbefragung zur Untersuchung des Anforderungsprofils .....	57
3.1.1 Methode .....	58
3.1.2 Experten .....	58
3.1.3 Erhebung .....	59
3.1.4 Stichprobe .....	59
3.1.5 Ergebnisse .....	60

3.1.5.1	Psychologen .....	60
3.1.5.2	Fahrlehrer .....	61
3.1.5.3	Die Rangreihen der wichtigsten Fähigkeiten .....	62
3.1.5.4	Die Erfassung der wichtigsten Fähigkeiten .....	74
3.2	Zusammenführung der Ergebnisse der Expertenbefragung mit Forschungsliteratur und Gesetzestexten .....	80
3.3	Die Testbatterie zur Erfassung der Verkehrsreife TBVR 14+ .....	84
3.3.1	Die Konformitäts- und Emotions-Kontroll-Skala KEKS .....	86
3.3.1.1	Theoretischer Hintergrund .....	86
3.3.1.2	Testentwicklung .....	90
3.3.2	Der Gefahrenwahrnehmungs- und Copingtest GECO .....	92
3.3.2.1	Theoretischer Hintergrund .....	92
3.3.2.2	Testentwicklung .....	95
3.3.2.3	Testbeschreibung .....	97
3.3.3	Der Test zur Erfassung von Wahrnehmungsgeschwindigkeit WG .....	100
3.3.3.1	Theoretischer Hintergrund .....	100
3.3.3.2	Testentwicklung .....	101
3.3.3.3	Testbeschreibung .....	103
3.3.4	Testgütekriterien der neu entwickelten Tests .....	105
3.3.5	Der Determinationstest DT .....	110
3.3.6	Der Zusatzfragebogen .....	110
3.4	Datenerhebung .....	111
3.4.1	Stichprobenbeschreibung .....	112
3.4.2	Auswertungsergebnisse .....	114
3.4.2.1	Konformitäts- und Emotions-Kontroll-Skala KEKS .....	114
3.4.2.2	Gefahrenwahrnehmungs- und Copingtest GECO .....	121
3.4.2.3	Wahrnehmungsgeschwindigkeitstest WG .....	134
3.4.2.4	Determinationstest DT .....	140
3.4.2.5	Interkorrelationen zwischen den vier Tests der TBVR 14+ .....	143
3.4.2.6	Faktorenstruktur der TBVR 14+ .....	146
3.4.3	Definition von Verkehrsreife unter Berücksichtigung der empirischen Ergebnisse .....	149
<b>4</b>	<b>Diskussion und Ausblick .....</b>	<b>151</b>
	Abkürzungsverzeichnis .....	181
	Abbildungsverzeichnis .....	182
	Tabellenverzeichnis .....	183
	Literatur .....	185
	Anhang (Tabellen A bis E) .....	203