

Inhaltsverzeichnis

Danksagung	5
Zusammenfassung	7
Tabellenverzeichnis	11
Abbildungsverzeichnis	12
1 Theorie	13
1.1 Ältere Kraftfahrer	13
1.1.1 Definition von Fahreignung	14
1.1.2 Rechtliche Situation	15
1.1.3 Psychophysische Funktionen	16
1.1.4 Gesundheitszustand und Medikamenteneinnahme	20
1.1.5 Unfälle und Unfallrisiko	23
1.1.6 Verändertes Fahrverhalten	27
1.1.7 Selbsteinschätzung älterer Fahrer	30
1.1.8 Testungen und Trainings für ältere Kraftfahrer	32
1.2 Psychophysische Leistungsfähigkeit	35
1.2.1 Anforderungsbereiche in der Fahrerlaubnis-Verordnung	36
1.2.2 Psychologische Testverfahren	42
1.2.3 Fahrprobe und Fahrsimulator	49
1.3 Forschungsfragen und Ziel der Studie	54
2 Methode	61
2.1 Stichprobe	61
2.2 Instrumente	64
2.2.1 Fragebogen	64
2.2.2 Computergestützte Testverfahren	66
2.2.2.1 Wiener Testsystem	66
2.2.2.2 Corporal Plus	71
2.2.2.3 Testbatterie zur Aufmerksamkeitsprüfung	74
2.2.3 MMSE und ACE-R	76
2.3 Durchführung	78
2.3.1 Erhebungszeitraum und -örtlichkeiten	78
2.3.2 Probandeninformation	79
2.3.3 Studienablauf	80
2.3.4 Probandenentschädigung	81
2.4 Analysestrategie	82

3 Ergebnisse	85
3.1 Auswertung der Fragebogendaten	85
3.1.1 Krankheiten und Medikamente	85
3.1.2 Fahrverhalten und Unfallvorgeschichte	86
3.1.3 Selbsteinschätzung der Probanden	87
3.1.4 Probandenbewertung der Testsysteme	89
3.2 Gruppenvergleich bzgl. Fahreignungsüberprüfung	90
3.3 Ergebnisse zu den Testverfahren	93
3.3.1 MMSE und ACE-R	93
3.3.2 Corporal Plus	94
3.3.3 Wiener Testsystem	97
3.3.4 TAP-M	98
3.4 Korrelationen der Testergebnisse	99
3.5 Faktorenanalytische Auswertung	107
3.5.1 Testverfahren	107
3.5.2 Fragebogendaten	114
3.6 Korrelationen der Faktoren	122
3.7 Regressionsanalysen	126
4 Diskussion	131
4.1 Besprechung der Ergebnisse	131
4.1.1 Selbsteinschätzung der Probanden	131
4.1.2 Bewertung der Testsysteme	132
4.1.3 Sorgfalt und Schnelligkeit in den Testverfahren	134
4.1.4 Testergebnisse und demografische Daten	137
4.1.5 Testverfahren und psychologische Konstrukte	139
4.1.6 Auswahl von Testverfahren	143
4.2 Implikationen für Praxis und Forschung	147
4.2.1 Maßnahmen für ältere Kraftfahrer	147
4.2.2 Leistungsdimensionen und Testverfahren	153
5 Fazit	159
Literatur	161
Anhang	173